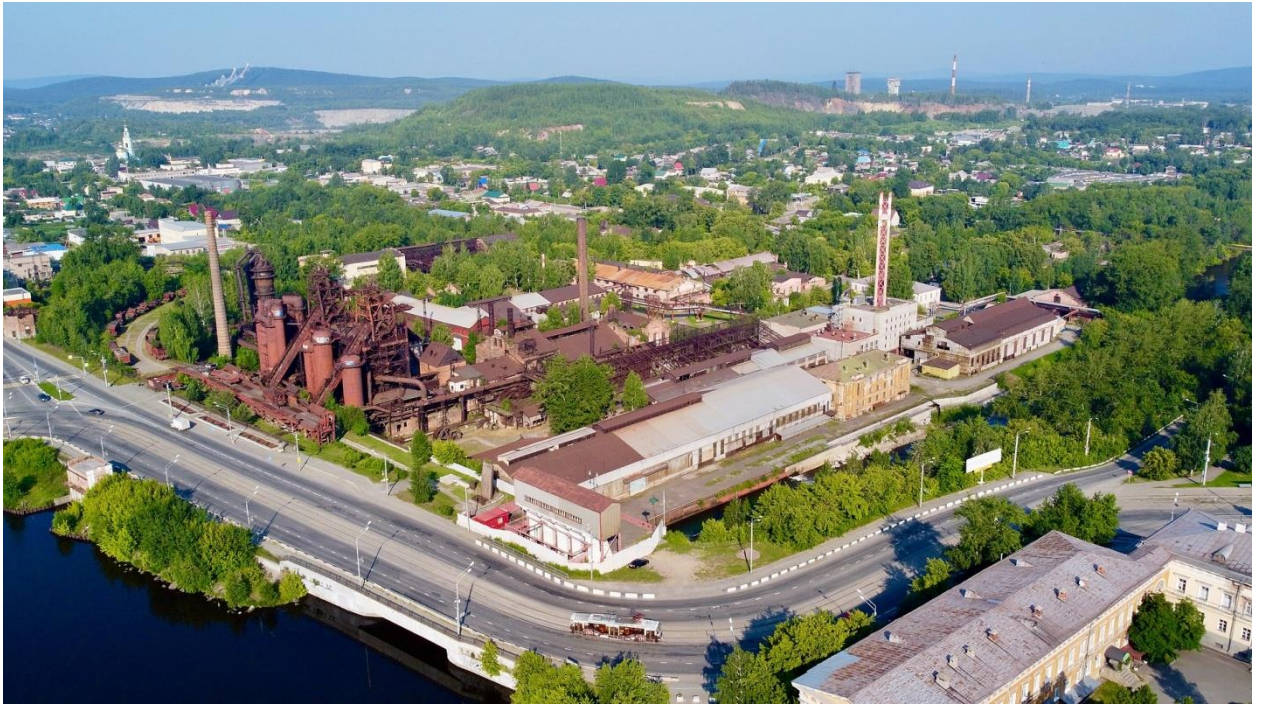


## Что делать? | Уральская область



Исторически Уральская область связана с падением Казанского ханства. Не было бы взятия Казани - не было бы опорного края России. Выделим волны:

- 1) Централизация времён Ивана III (подготовка войска).
- 2) Непосредственное взятие ханства командой Ивана Грозного.
- 3) Организация торговли и крепостей (укрепление на местности).
- 4) Организация железоделательных заводов при Петре Великом.

Данниками Казанского ханства были удмурты и башкиры. Удмурты остались под контролем Казани и татар. Уфа выросла вокруг крепости, которую построили по согласованию с башкирами. Часть башкир разбойничала, а с юга набеги совершали казахи. Сначала появились Орская и Оренбургская крепости (внутриклановая борьба подтолкнула часть казахов к сотрудничеству). Новые крепости требовали продовольствия: после организации крепости на реке Миасс (будущий Челябинск) разбойники поумерили пыл, а обозы почувствовали безопасность.

Столица Удмуртии выросла вокруг Ижевского завода. Уже тогда работали заводы, вокруг которых выросла Пермь (Егошихинский и Мотовилихинский) и Екатеринбург (Екатеринбургский завод, названный в честь жены Петра). Заводы делали железо и плавил медь. Особо выделялся Нижнетагильский завод, в рамках которого построили самую большую в мире домную печь (на момент 1725 года). Через двести лет построили Магнитогорский металлургический завод, который дал жизнь городу и спас Союз.



Исторически Киров находился под влиянием Новгорода. Падение Новгорода закрепило Вятскую землю за Москвой (поход Даниила Щени закрепил новые правила жизни). Победа на Чувашевом мысу родила Тобольск, а Тюменский острог стал центром торговли (татары ушли на восток, часть вернулась торговать). Сейчас Киров, Тюмень и Тобольск крепко связаны с Уралом сетью дорог.



Полноценное начало уральская металлургия получила на Невьянском чугуноплавильном и железоделательном заводе. Поднимали дело специалисты с Тулы. Спустя триста лет завод специализируется на машиностроении. Другие пионеры мертвы: Каменский чугунолитейный завод (Каменск-Уральский) и Алапаевский металлургический завод (Алапаевск).

"Магнитка" была необходима для победы в 1945 году, а пионеры сыграли роль в победе над шведами в 1721 году. Та война была не только за Балтийское море и право иметь Санкт-Петербург. До уральских металлургов именно шведы делали лучшее железо. Победа закрепила право лить лучший в мире металл на Урале.

Мы не осознаём значимость событий тех времён. Историки систематизируют данные и осознание рождается. Как и определится дата рождения Кургана. Мирный крестьянский город долгое время страдал от набегов кочевников. Соседние остроги подарили безопасность, а Транссибирская магистраль дала рост.

[mechel.ru/sector/steel/](http://mechel.ru/sector/steel/) | [zinc.ru/](http://zinc.ru/) | [gzocm.ru/](http://gzocm.ru/) | [ocm-kirov.ru/](http://ocm-kirov.ru/) | [kuzocm.ru/](http://kuzocm.ru/) | [evraz.com/](http://evraz.com/)

"Мечел" смог централизовать заводы в Челябинске (ЧМК), Белорецке (БЗРП), Чебаркуле ("Уральская кузница"), Ижевске (Ижсталь) и Орске (Южно-Уральский никеливый комбинат). Был страшный 2008 год, когда руководству "Мечела" запретили уходить от налогов. Схема была классической: продажа продукции через "фирму-прокладку" в Швейцарии. Игорь Зюзин приложил волю для корректного поведения и ситуация нормализовалась.

Челябинский цинковый завод стал частью УГМК (Уральская горно-металлургическая компания). Челябинск является центром производства цинка после остановки осетинского завода "Электроцинк" (управляет так же УГМК). Цинк дополнил производство меди, с которого УГМК начинал. Больше всего меди плавят в Верхней Пышме (рядом с Екатеринбургом). Предприятие называется конкретно и прямолинейно: "Уралэлеткромедь". Медь льют с помощью электричества, а для стали используют уголь ("Мечел-кокс").

Специализация "Мечела" и УГМК привела к разделению рынка: чугун и сталь льют на предприятиях "Мечела", а силы УГМК обрабатывают цветные металлы (ОЦМ). Уральская горно-металлургическая компания объединила в единую цепочку заводы из Кирова (КОЦМ), Каменск-Уральска (КУЗОЦМ), Гая ("Гайская медь"), Медногорска (ММСК). Завод в Медногорске переживает кризис из-за смены руководства, хотя коллектив крепкий и готов к подвигу. У ММСК отличная пресс-служба в отличие от штаба в Пышме: структурированную информацию о УГМК найти сложно.

Нижнетагильский металлургический комбинат (НТМК) был основой холдинга "Евраз". Со временем к НТМК добавили металлургический заводы Новокузнецка (Западно-Сибирский и Кузнецкий). Сам холдинг зарегистрировали в Люксембурге. Уголь везут с Новокузнецка, где на "Евраз" работают двенадцать шахт.

The image contains several news snippets:

- Сафьяновский медный карьер и подземный рудник**: Крупнейшая сырьевая база УГМК увеличит добычу руды до 9 млн тонн в год. При такой производительности запасов Гайского месторождения хватит еще на 40–50 лет. (19 мая 2016, 14:44)
- 260 метров под землей**: Здесь добывают более пяти тысяч человек, включая тех, кто добывает около 10% всего цинка в стране. Здесь добывают золото, серебро и другие металлы. (17 мая 2016, 14:44)
- Уральская горно-металлургическая компания (УГМК)** приступила к освоению минерально-сырьевой базы Башкирии. Начало процессу было положено еще осенью прошлого года с приобретением УГМК контрольного пакета (38% акций) Учалинского ГОКа, на долю которого приходится около 70% медного концентрата республики. Сейчас башкирская руда покрывает около 20% потребности УГМК в сырье, но интерес уральцев к увеличению ее поставок растет. (11 Июл. 2003)
- Медный пояс Башкирии**: Автор: Владимир Растилин. Опубликовано: 06.06.2012. «Иногда мне кажется, что главной рудобудней скважиной Медной горы был не Средний Урал, а его юг. Именно здесь заботы до начала нашей эры она показала стволы големичной медь». Е. Глухарь
- Как тушили сибайский карьер «Руда Хакасии» выбирается из рудников**: Компания хочет вернуть «Евразруде» приобретенные у нее предприятия. В арбитражный суд Республики Хакасия поступило заявление ООО «Руда Хакасии», в котором компания требует аннулировать ее сделки с ОАО «Евразруда» по приобретению Абаканского и Тейского рудников. В «Руде Хакасии» заявляют, что таким образом пытаются спасти остановленные из-за нерентабельности предприятия и избежать массовых сокращений. «Евразруда» утверждает, что выполнила все условия сделки. (05.11.2015, 00:30)
- Компания «Святогор»**, входящая в УГМК, попросила правительство России провести аукцион на участок Волковского месторождения ванадиево-железо-медных руд, которое является на Урале самым крупным. Запасы меди оцениваются в 771 тыс. тонн, железа — 20 млн тонн. Стартовая цена аукциона — 2,1 млрд рублей. «Святогор» уже работает на соседнем участке, поэтому можно говорить о расширении сырьевых активов УГМК.

[mechel.ru/sector/mining/](http://mechel.ru/sector/mining/) | [www.saf-med.ru/](http://www.saf-med.ru/) | [bm02.ru/](http://bm02.ru/) | [ggok-bp.ru/](http://ggok-bp.ru/) | [kcplant.ru/](http://kcplant.ru/)

"Мечел" возит обогащенную руду с Иркутской области (Коршуновский ГОК) и Якутии (Сиваглинское железорудное месторождение). Используют БАМ. УГМК пользуется местной железной дорогой: Екатеринбург находится на медном поясе ("Сафьяновская медь", Учалинский ГОК, Бурибаевский ГОК, Гайский ГОК). Был ещё Сибайский ГОК, но случилась техкатастрофа (смог от воспломенения серы). Взрывать надо аккуратно. Саму взрывчатку делают на химзаводе в Калиново.



С месторождениями меди проблем не предвидется (дополнительно УГМК работает на Алтае и Карачаево-Черкессии). Геологи продолжают поиски месторождений на Урале (сложно представить, что таит более северный и Полярный Урал). Проект "Урал Промышленный -

Урал Полярный" имеет перспективу, что не говорили бы чиновники РФ. Надо слушать специалистов. "Евраз" опирается на Качканарский ГОК, в который свозят руду с двух месторождений (Качканарское и Гусевогорское). Руда включает ванадий (благодаря легированию получается сталь особого класса). Качканар находится рядом с Нижним Тагилом и полностью закрывает потребность комбината.

[mmk.ru](http://mmk.ru) | [mmk-coal.ru](http://mmk-coal.ru) | [lysvamk.ru](http://lysvamk.ru) | [zmk.ru](http://zmk.ru) | [mmc-steel.ru](http://mmc-steel.ru) | [amet.ru](http://amet.ru) | [nytva-nmz.ru](http://nytva-nmz.ru)

ММК производит стали почти в четыре раза больше "Мечела" (наравне с "Северсталью", НЛМК и "Евразом"). Если у "Евраз" кризис из-за "железного занавеса", то ММК привык ориентироваться на внутренний рынок. Сохраняются проблемы с сырьём (Магнитная гора истощилась в 2006 году). Холдинг нужен для объединения комбината с источниками сырья (железная руда и уголь). С углём вопрос решили (возят из Белово), с источником руды решают.

### После отказа Казахстана от поставок в Россию ММК перешел на руду «Металлоинвеста»

Из-за трудностей с экспортом производители руды будут искать потребителей на внутреннем рынке [Николай Николаев](#) 17 мая 2022, 00:17 / Бизнес

### Есть ли сырьевой выход для Магнитки?

Самой уязвимой проблемой для Магнитогорского МК является сырьевая. Известно, что ММК - одна из наиболее несбалансированных по сырью отечественных металлургических компаний. Причем как в отношении руды, так и угля.

**МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ**  
*горячий*

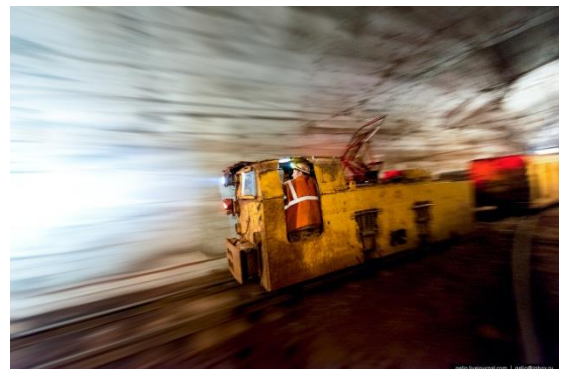
«ММК-Уголь» успешно завершила сделку по приобретению активов шахты имени Тихова, расположенной в Кемеровской области, у ПАО «Кокс». Этот комплекс начал свою работу в 2017 году и обладает значительной производственной мощностью добычи угля. Сейчас она составляет около 1,3-1,5 млн тонн в год с перспективами расширения до 2,8 млн тонн в год, сообщает пресс-служба ММК.

14.17.22 Июнь, 2023 · Татьяна Арестова ПРОНЕДРА

Златоуст, Аша, Серов - точки на карте, где небольшие заводы производят спецсталь. В Лысьву зашёл ММК (интересный проект проката для архитектуры). Нытвенский металлургический завод сохранил традицию в рамках производства посуды. В Тюмени УМК (дочка УГМК) построил новый завод, где спецсталь льют из лома.

[ventprom.com](http://ventprom.com) | [metallist-udm.ru](http://metallist-udm.ru) | [konmash.ru](http://konmash.ru) | [belkonveyer.ru](http://belkonveyer.ru) | [пзго.пф](http://пзго.пф) | [aokmo.ru](http://aokmo.ru)

Производство горного оборудования разбросано по области: вентиляцию производят в Артёмовске ("Вентпром") и Глазове ("Металлист"), конвейеры в Белой Холунице, Первоуральске (ПЗГО), Кургане (КМЗКО) и на машзаводе Александровска. В Кыштыме сохраняют традицию производства инструмента и машин. Ситуация требует централизации.



[tmk-group.ru](http://tmk-group.ru) | [uralsteel.com](http://uralsteel.com) | [omk.ru](http://omk.ru) | [nzhs.ru](http://nzhs.ru) | [sfap.ru](http://sfap.ru) | [chemk.ru](http://chemk.ru) | [kzpv.ru](http://kzpv.ru) | [klmz74.ru](http://klmz74.ru)

Новотроицкий металлургический комбинат поглощён Загорским трубным заводом и теперь специализируется на трубах. Странно, что "Уральская сталь" не вошла в состав "ТМК групп". В ТМК (Трубную металлургическую компанию) уже входят: ПНТЗ (Первоуральский новотрубный завод), СТЗ (Северский трубный завод в городе Полевской), СинТЗ (Синарский трубный завод в городе Каменск-Уральский), ТМК-ИНОКС (Каменск-Уральский) и ЧТПЗ (Челябинский трубопрокатный завод). Все заводы (кроме ЧТПЗ) находятся в Свердловской области. Другой трубный гигант ОМК (Объединённая металлургическая компания) объединила заводы в Чусовом, Альметьевске, Благовещенске и Челябинске ("Трубодеталь") вокруг завода в Выксе. Холдинги преследуют личные финансовые цели, иногда не осознавая процесс централизации: ТМК и ОМК продолжают борьбу. Кроме труб в Новотроицке делают хром в форме металла. Так же хромом занимаются в Челябинске (ЧЭМК) и на Серовском заводе ферросплавов. На заводы долгое время жаловались, состоялся суд. По Серову и самому ЧЭМК решение принято (заводы перешли в госуправление). В Кушве производят валки для металлургии (КЗПВ), а в Кусе топки (КЛМЗ).

### Почему «Металлоинвест» продает «Уральскую сталь»

03 февраля 2022, 18:02 ВЕДОМОСТИ

АО «НЗХС» приобрел у ООО Торговый дом «Башхим» химию, но вагоны обратно своевременно представители завода компании не вернули. По данным информационно-аналитической системы «СПАРК-Интерфакс», за это должник заплатит неустойку почти в полмиллиона рублей.

27 декабря 2022, 14:31  orb.ru

БИЗНЕС ЧЕЛЯБИНСК ПРОТИВ ВЫБРОСОВ ПОДРОБНОСТИ

### ЧЭМК и еще два завода миллиардера Юрия Антипова вернули государству

26 февраля 2024, 14:40

Акции трех крупных предприятий – ЧЭМК, «Кузнецких ферросплавов» и Серовского завода ферросплавов, принадлежащие семье челябинского миллиардера из списка Forbes Юрия Антипова, изымут у владельца и передадут в собственность государства. Такое решение по иску Генпрокуратуры РФ в понедельник, 26 февраля, принял Арбитражный суд Свердловской области.

[kalashnikovgroup.ru](http://kalashnikovgroup.ru) | [kmz.ru](http://kmz.ru) | [baikalinc.ru](http://baikalinc.ru) | [molot-guns.ru](http://molot-guns.ru) | [zlatmash.ru](http://zlatmash.ru) | [zik.ru](http://zik.ru) | [kupol.ru](http://kupol.ru)

Ижевск и Тула - исторические центры оружейного дела в России. После эвакуации тульского завода Ижевск стал однозначным центром. РФ автомат брендировала и старается заработать. Важно, что по качеству просадки незаметно. Обходятся без брендирования тагильский "Уралвагонзавод" и курганский "Курганмашзавод". В Тагиле изначально делали вагоны, во время войны добавили танки: так дело и устоялось. При РФ завод несколько раз банкротился, но его вытягивали через РЖД. С февраля 2022 года вопрос рентабельности решён: завод работает 24 часа в сутки 365 дней в неделю. "Армата" так и не пошла в бой, специалисты работают с Т-90. О проблемах на "Курганмашзаводе" известно меньше, но они должны были быть. На Кургане начинали с производства кранов, перейдя на БМП в восьмидесятых. В девяностые и нулевые ребят никто не вытягивал, было тяжело (тот же КЗКТ "Русич" закрылся). "Мотовилихинские заводы" (Пермь) производят артиллерийские установки ("Град", "Торнадо") и то же не светятся (являются частью "Уралвагонзаводов" и "Ростеха"). В Екатеринбурге на заводе Калинина производят системы ПВО (С-300, "Бук"). К машзаводу прикручено два конструкторских бюро: "Старт" и "Новатор". Относительно небольшой "Уралтрансмаш" производит самоходную гаубицу "Мста". "Тор" делают в том же Ижевске на "Куполе". Есть и гражданская часть производства в Ижевске ("Байкал") и Вятских Полянах ("Молот").

[kamaz.ru](http://kamaz.ru) | [uralaz.ru](http://uralaz.ru) | [sollers-auto.com](http://sollers-auto.com) | [ladaizhevsk.ru](http://ladaizhevsk.ru) | [uralmoto.ru](http://uralmoto.ru) | [zaotmz.ru](http://zaotmz.ru) | [bzrp.ru](http://bzrp.ru)

"КАМАЗ" тоже специализируется на военном заказе, но имеет сильный гражданский (и спортивный) отдел. "Урал" спортивного не имеет и гражданский слабый. В Челнах производят около сорока тысяч грузовиков в год, специалисты Миасса добавляют пятнадцать. "Соллерс" - это "Северсталь" (производят УАЗ и Форд Транзит). В Ижевске продолжают производить "Ладу", а в Ирбите сохранили производство мотоцикла-вездехода "Урал" (популярен зарубежом). В Тюмени организовали производство дисков сцепления на базе машиностроительного завода. В Белорецке производят пружины и рессоры. Вспомним Шандринский автоагрегатный завод (радиаторы) и металлопрокатный завод (производство оборудования для сварки).

[umg-sdm.com](http://umg-sdm.com) | [uralkran.ru](http://uralkran.ru) | [cmz.ru](http://cmz.ru) | [cmzap.ru](http://cmzap.ru) | [kzdm.ru](http://kzdm.ru) | [ozrto.ru](http://ozrto.ru) | [vargashi.com](http://vargashi.com)

В Челябинске специализируются на дорожно-строительной технике: экскаваторы UMG (бывший завод Колющенко), автокраны "Челябинец" (Челябинский механический завод), башенные краны "Уралкран", автоприцепы (ЧМЗАП). Другой центр спецтехники - Курган. На "Кургандормаше" производят спецтехнику для города, а на Курганском машиностроительном заводе (там же, где БМП) производят мини-погрузчики МКСМ. В Орске завод автоприцепов закрыт, состояние завода в Красногвардейском вызывает вопросы. Рядом с Оренбургом есть небольшой завод РТО с привычной специализацией на разгибании и загибании труб, но добавили интересную машину "Змей Горыныч" для экстренного удаления влаги с асфальта. Варгаши остаются центром производства пожарных машин. В Магнитогорске тоже делают краны (Магнитогорский крановый завод), но не ясен объём.

[sinaratm.ru](http://sinaratm.ru) | [ao-zdrm.ru](http://ao-zdrm.ru) | [ufattz.ru](http://ufattz.ru) | [trzufa.ru](http://trzufa.ru) | [ukvz.ru](http://ukvz.ru) | [zavod-kmz.ru](http://zavod-kmz.ru) | [cranekirov.ru](http://cranekirov.ru)

В Челябинске "Синара" развернула производство троллейбусов (ЧЗГЭТ), но основная деятельность в Екатеринбурге и связана с железной дорогой. "Синара" - главный производитель спецтехники для железной дороги. Другой гигант - "Желдорремаш" (заводы в Челябинске и Оренбурге ремонтируют локомотивы РЖД). Традицию производства трамваев сохранили на Усть-Катавском вагоностроительном заводе и на Уфимском трамвайно-троллейбусном заводе. В Уфе тоже ремонтируют подвижной состав (УТРЗ), но непонятно от кого и как берут заказы. В Кирове производят железнодорожные краны ("Кировский машзавод 1 мая").

[uspk.net](http://uspk.net) | [serovmp.ru](http://serovmp.ru) | [sdm-zavod.ru](http://sdm-zavod.ru) | [korvet-jsc.ru](http://korvet-jsc.ru) | [kurgankhimmash.ru](http://kurgankhimmash.ru) | [nmz-group.ru](http://nmz-group.ru)

"Уралмашзавод" или УТЗМ после лютого кризиса девяностых получил новую специализацию: производство буровых установок (вплоть до "Екатерины"). Екатеринбург остаётся центром машиностроения, но надо признать и принять преимущество железнодорожного строения над буровым. Другие центры производства машин для нефтянников: УСПК (Кизел, Буланаш, Нижняя Тура), Серовский механический завод, "Стройдормаш" (Алапаевск), "Корвет" и "Курганхиммаш" (Курган), НМЗ (Невьянск). Отдельно выделяем соседей: Ишимбай и Салават в Башкортостане (полноценный центр нефтемашстроения).



"Башнефть" и "Удмуртнефть" стали частью "Роснефти" в нулевые годы. Тогда у подозрительных олигархов бархатно национализировали стратегические активы. "Татнефть" справляется самостоятельно. "Транснефть" отвечает за доставку нефти в каждую точку Родины. По трубам нефть идёт к различным НПЗ внутри и на границе, где ответ

за нефть принимают граждане других государств. Сейчас на "Транснефть" работают заводы в Великих Луках (трубы) и Челябинске (насосы). Есть масса частных заводов, которые в одном единственном цехе гнут трубы. Есть серьёзные частники, которые делают насосы (например "Римера" на базе Инжнефтемаша). Но процесс запущен: "Транснефть" будет плавно централизовать производство оборудования для нефтепроводов. Например остаётся туманным будущее Китайского насосного завода. Иногда мгла превращается в тьму: высокотехнологичный "Геофизприбор" окончательно ликвидирован в 2018 году.

**Общество** Черное «золото» Удмуртии. Как в республике добывают нефть **УДМУРТИЯ** информационное агентство

23 сентября 2019, 10:33 4 минуты

### Транснефть: основной магистральный нефтепровод

Транснефть — естественная монополия России по транспортировке нефти и нефтепродуктов по магистральным трубопроводам. Компания обеспечивает транспортировку 83% всей добычаемой в России нефти и около 30% производимых нефтепродуктов. Как устроен бизнес компании — в обзоре.

24.04.2023, 01:30 обновлено 20.08.2023, 16:04

СИБУР может существенно увеличить объемы производства пропилена на производственной площадке «Запсибнефтехима» в Тобольске. Компания собирается построить новую установку дегидрирования пропана и получить на нее обратный акциз на сырье, для чего должна до 2027 года вложить в «Запсибнефтехим» как минимум 110 млрд руб. Исходя из этих инвестиций, объем будущего выпуска может составить несколько сотен тысяч тонн пропилена в год. Эксперты полагают, что СИБУР может скопировать уже действующую установку, которую сейчас расширяет до мощности в 560 тыс. тонн в год. **Коммерсантъ**

«Удмуртнефть» в 2023 году восполнила запасы нефти на 152% **Удмуртнефть**

04 Март 2024

Компания «Удмуртнефть» работает под управлением НК «Роснефть» и китайской нефтяной корпорации «Синьцзян» в 2023 году восполнила запасы нефти на 152%.

Повышение эффективности восполнения запасов является одним из ключевых элементов стратегии развития «Удмуртнефти». Компания планирует восполнить не менее 100% добычаемых углеводородов.

### В Башкирии СИБУР запустил производство ПЭТ-гранул с вовлечением вторичного сырья

Благодаря новой мощности «Полиэф» в повторное производство может быть вовлечено до 1,7 миллиарда пластиковых бутылок ежегодно.

СИБУР запустил в Благовещенском районе новое производство Основная специализация завода — выпуск терефталевой кислоты (ТФК) и полиэтилентерефталата (ПЭТФ) для российских потребителей. Мощность линии составляет 136 тысяч тонн в год. В 2019 году модернизация — 371 тысяча тонн, а ПЭТФ — 252 тысячи тонн в год. **СИБУР**

### На оренбургских месторождениях внедряются технологии трехмерной печати

«Газпромнефть-Оренбург» реализовал пилотный проект по изготовлению деталей для оборудования месторождений с помощью 3D-принтера. Трехмерная печать обеспечит предприятие широкой линейкой качественных компонентов и позволит заместить зарубежные поставки.

03.04.2023, 13:19 **Коммерсантъ**

500 тыс. тонн экологичного пластификатора диоктилтерефталата (ДОТФ) произвели с момента пуска производства на пермском предприятии СИБУРа. Первое и на сегодняшний день единственное в России производство ДОТФ на «Сибур-Химпроме», запущенное в 2019 году, замещает иностранные пластификаторы российским продуктом европейского качества.

ДОТФ — один из ключевых компонентов в производстве напольных и кровельных покрытий, обоев, линолеума, экокожи, кабельных пластификатов, защитных покрытий в автомобиле, его также используют при производстве игрушек. ДОТФ как компонент обеспечивает гибкость, повышенную прочность, износо- и морозостойкость материалов.

17 января 2018 13:58 **УРАЛ.РУ**

Пожар на пермском заводе «Сибур-Химпром» произошел во время ремонтных работ **НАЦИОНАЛЬНЫЙ ГИДРОИД**

Максим Андалов

Самый успешный частник "ЛУКОЙЛ" продолжает деятельность в Пермском крае ("Пермнефтеоргсинтез"), а менее успешный "Сафмар" Гуцериева в Орске ("Орскнефтеоргсинтез"). Пермские специалисты работают не только с нефтью, но и газом ("Сибур-Химпром", который раньше именовался "Нефтехимик"). Пермский завод был стартовым активом для "Сибура", затем был достроен "Полиэф" в Благовещенске (2008 год), а в 2019 году Тобольск стал ключевым городом (получен первый пропилен на "ЗапсибНефтехим"). "Газпром" работает в Оренбургской области, где перерабатывает газ в метан, гелий и серу (Оренбургский ГПЗ).

Деятельность "Сибура" дополняют заводы в Перми: "Метафракс" производит серьёзную долю метанола (очищает бензин), а "ГалоПолимер" специализируется на фторполимерах (тефлон и другие пищевые покрытия). В Тагиле производят жидкую пластмассу ("Уралхимпласт"), популярным представителем которой является эпоксидная смола. Ещё в Перми работает наукоёмкая организация НПО "Искра" (помогают "Сибуру" и "Газпрому" в ремонте нестандартного оборудования). Продолжают работу с нефтью: Стерлитамакский нефтехимический завод (обеззараживающие вещества), Ижевский завод пластмасс (изолон для теплоизоляции) и "УралПолимерКомплект" из Ревды (производит уплотнители).

[uralchem.ru](http://uralchem.ru) | [orenmin.ru](http://orenmin.ru) | [armz.ru](http://armz.ru) | [imf.ru](http://imf.ru) | [chmz.net](http://chmz.net) | [uemz.ru](http://uemz.ru) | [ueip.ru](http://ueip.ru) | [ehp-atom.ru](http://ehp-atom.ru)

Верхнекамское месторождение калийно-магниевых солей дополнило добычу нефти:

1. Организация железодельных заводов (1700-е годы).
2. Открытие "второго Баку" (1932 год).
3. Начало разработки ВМКМС (1934 год).

Таковы основные даты освоения Урала. К 2013 году "Уралхим" централизовал производство удобрений (к азотным добавили калийные). Асбест продолжают добывать у Екатеринбурга ("Ураласбест") и Орска ("Оренбургские минералы"). Асбестом легко пугать восприимчивых людей, по факту хризотил остаётся полезным минералом. Сегодня (март 2024 года) уран для атомной промышленности извлекают из под земли у Байкала и на Урале. Далматовское месторождение урана ("Далур") располагается неподалёку от Катайска, где производят те самые насосы. Тут же в двухста километрах (Новоуральск) добытый уран обогащают. В трёхста километрах (ЗАО Трёхгорный) производят ядерные боеголовки (в два раза ближе находятся традиционные центры производства боеголовок: Озёрск и Снежинск). Чуть дальше (Глазов) производят элементы реактора из циркония, а чуть ближе (Екатеринбург) электронику для пульта управления АЭС. Есть проблемное место ("Электрохимприбор" в Лесном), которое требует большего внимания "Росатома".

## Пермский яд: как прошла главная национализация 2023 года и при чем тут Ротенберги

Крупнейшее в мире предприятие по добыче хризотил-асбеста «Оренбургские минералы», главный работодатель Ясненского городского округа, показало убыток за 2022 год почти в миллиард рублей.

Дмитрий Ясненский

25 декабря 2023

Forbes

orb.ru

Когда-то передовое предприятие теперь известно из-за постоянных ЧП на производстве

В августе 2011 года активы Мугинова и Рутмана консолидировали через группу компаний «ТАУ». Управление СНХЗ и «Синтез-Каучук» перешло к входящей в группу УК «ТАУ Нефтехим». Как указано на сайте группы, «ТАУ» это проект Иосифа Рутмана, призванный объединить стерлитамакские предприятия в единый холдинг. В нем оказались и довольно неожиданные активы – например, фитнес-клуб World Gym, детский сад «Счастливое детство».

15 июня 2022, 07:20 © 26 887

UFA1 RU

[vsmo.ru](http://vsmo.ru) | [makeyev.ru](http://makeyev.ru) | [orgstrela.ru](http://orgstrela.ru) | [vzavod.ru](http://vzavod.ru) | [rhc.aero](http://rhc.aero) | [umpo.ru](http://umpo.ru) | [uppo.ru](http://uppo.ru) | [polyot.ru](http://polyot.ru)

На литье титана специализируются в Верхней Салде (это недалеко от Тагила и рядом с Нижней Салдой, где продолжает работу НСМЗ). Усилиями Тетюхина ВСМПО и АВИСМА объединились, а перед этим было сохранено производство и заключены контракты с "Боингом" и "Аэрбасом" (свыше 75% титана шло на экспорт).

На Урале в разных местах делают ракеты: Воткинск (на заводе делают межконтинентальные ракеты "Тополь М"), Оренбург (на "Стреле" делают ракеты для поражения кораблей), Миасс и Златоуст (наследники Королёва и Макеева делают ракеты для монтажа на атомные подводные лодки). Есть и гражданская продукция. В Кумертау делают вертолёты ("КумАПП"), а в Перми редукторы для них ("Редуктор-ПМ"). Другой центр производства - Ижевск (были вынуждены перейти на производство редукторов для нефтянки). Уфа ключевое место авиастроения: в УМПО делают двигатели для истребителей, а УППО специализируется на электронике (как и челябинский "Полёт"). В Екатеринбурге тоже делают турбины, но для ТЭЦ и ГРЭС. Осталось разобраться, что делают на "Курганприборе".

[elecond.ru](http://elecond.ru) | [segz.ru](http://segz.ru) | [srzudm.ru](http://srzudm.ru) | [www.irz.ru](http://www.irz.ru) | [plgn.ru](http://plgn.ru) | [yuzrk.ru](http://yuzrk.ru) | [neywa.ru](http://neywa.ru) | [oaoerz.ru](http://oaoerz.ru)

Наши родители учились делать микроэлектронику и компьютеры на советских радиозаводах. В Сарапуле целых три радиозавода сохранили наработки: "Элеконд" (конденсаторы), СЭГЗ (системы генерации и питания), СРЗ (печатают платы и собирают системы). Ижевский радиозавод специализируется на связи с космосом. Дополняют картину: "Полигон" из Уфы (коммутаторы), "ЮЗРК групп" (керамика для микроэлектроники), "Октябрь" из Каменск-Уральска (системы радиолокации и оповещения), ЕРЗ из Артёмовского (антенны и пункты связи). В Южноуральске отошли от электроники сначала к люстрам, а потом к изоляторам для ЛЭП.

#### Останемся без бумаги? Крупный завод на Урале потребовали признать банкротом

Поводом для обращения в суд стали миллионные долги

справка

Тури́нский целлюлозно-бумажный завод работает с 1939 года. Это один из немногих производителей бумаги в нашем регионе (наряду с Новолялинским целлюлозно-бумажным комбинатом и Сухоложской фабрикой по переработке вторсырья). На предприятии делают целлюлозу, упаковочную бумагу, основу для производства туалетной бумаги. А еще в 2022 году, когда после введения западных санкций на российском рынке возник дефицит офисной бумаги, завод возобновил ее производство. Чтобы предприятие могло выпускать по 200 тонн продукции в сутки, в проект обещали вложить 2 миллиарда рублей. Директор завода — Дмитрий Русков. В 2022 году выручка предприятия снизилась почти на треть — до 1,4 миллиарда рублей, чистая прибыль сократилась до 5,4 миллиона.

7 декабря 2023, 14:15

**E1.RU**  
Ижевск

#### Фирма из КНР взыскала компенсацию за поставку контрафакта уфимскому УМПО

Китайские детали поступали на уфимский моторостроительный завод через цепочку посредников

Башкортостан, 04 дек 2023, 09:16

Слежка ЦРУ, санкции и атомный проект СССР: всё о заводе в Уфе, куда заманивают большими зарплатами  
Рассказываем, чем известно УМПО и как так вышло, что на предприятии возник кадровый голод

16 января 2024, 06:40

Уфимские двигатели прогресса



#### Завод «Буммаш»: год долгожданных перемен

20 января 2024

РЕПУТАЦИЯ

[mmz.ru](http://mmz.ru) | [cbk-kama.com](http://cbk-kama.com) | [krmz.info](http://krmz.info) | [kurganstalmost.ru](http://kurganstalmost.ru) | [chzpsn.ru](http://chzpsn.ru) | [ommet.ru](http://ommet.ru) | [isszavod.ru](http://isszavod.ru)

От "Златмаша" откололась "Стройтехника", которая производит вибропрессы под брендом "Рифей", а ММЗ продолжает снабжать Миасс горячей водой, электроэнергией и производит алюминиевые ёмкости для нефтяников. Мастерская из Краснокамска прошла классический путь от ремонт с/х техники к производству. На Краснокамском комбинате делают бумагоделательные машины (возможно лучшие в России, но идут на экспорт). Туринский ЦБК сохранил себя, но заказчики жалуются на недобросовестность (надо проверять). "Сарапульский лесозавод" специализируется на производстве лестниц. В Ижевске "Буммаш" не выжил (правда сохранил себя литейный цех). В Кургане металл не лют, но делают металлоконструкции для большинства мостов России ("Курганстальмост"). В Челябинске производят профиль из металла (ЧЗПСН), а на Омутнинском металлургическом заводе готовят сталь для автомобилей и лифтов. В Ишимбае сохранил себя станкостроительный завод (большая редкость).

[jakor.ru](http://jakor.ru) | [farfor-sysert.com](http://farfor-sysert.com) | [molnija-ltd.ru](http://molnija-ltd.ru) | [ihfz.ru](http://ihfz.ru) | [axion.ru](http://axion.ru) | [юзмс.рф](http://юзмс.рф) | [karboniks.ru](http://karboniks.ru)

Есть на Урале специфический завод "Красный якорь". Ребята совершили почти невозможное: фанера из берёзы пошла на экспорт. Экспорт обеспечивает городок рядом с Кировом (Слободской). В Сысерти (под Екатеринбургом) продолжают производить фарфор, а в Челябинске - часы "Молния". Продолжают работу фармацевтические заводы в Ирбите (ИХФЗ) и Кургане ("Синтез"). В Ижевске производят ИВЛ и дефибрилляторы ("Аксион"). Кувандык - центр производства сульфата магния (расслабляет организм, отбеливает бумагу). После банкротства продолжает работу "Восток" (рядом с Омутнинском), где в советское время работали над биооружием (сейчас производят препараты для животных и с/х при помощи кировского "Биохимзавода"). В Кирово-Чепецке (так же рядом с Кировом) продолжается разработка имплантов для сердца (используется фторопласт с КЧХК).

## ДОРОГА В 15 ЛЕТ

Сейчас «ЮМЭК» — одно из ведущих предприятий Объединения «ФОРЭНЕРГО», известное далеко за пределами страны. Но для Южноуральска 2007 года новость о строительстве нового завода звучала как красивая утопия — кому придёт в голову влезать в кредиты в условиях отсутствия заказов и постоянных задержек платежей?

### ПРИКАМПРОМПРОЕКТ

В сентябре 2017 года Юниер «Калашников» завершил проект строительства и ввел в эксплуатацию новое здание КТЦ общей площадью 20 тыс. кв. метров. В новом КТЦ ведется цифровое проектирование для поставки на производство перспективных изделий. Конструкторско-технологический центр оснащен новейшим FDM-принтерами для создания трехмерных моделей. Уже сейчас в электронном виде выдаются задания на разработку 3D-моделей для присвоения им статуса подлинников конструкторской документации.

Московский холдинг «Форэннерго» запустит сборку стеклянных изоляторов на новом участке площадью около 6,2 тыс. кв.м на базе Южноуральского завода радиокерамики. Общая сумма инвестиций в проект составила около 250 млн руб. Продукция будет предназначена для двух предприятий холдинга. Эксперты оценивают проект положительно и связывают его запуск с повышением спроса на изделия в связи с модернизацией электросетей в стране.



## Год назад на «Синтезе» взорвался цех. Что тогда произошло и кому вынесли приговор?

29 апреля 2023, 10:00



27 июня 2016, 15:35 **Клапаны сердца из Кирова-Чепецка**

Уже 50 лет в Кирово-Чепецке выпускают искусственные клапаны сердца. «Специальному конструкторскому бюро медицинской тематики», которое их разрабатывает и производит, доверяют кардиохирурги всей страны. Ведь до сих пор живы люди, которым кирово-чепецкие клапаны были установлены еще в 80-х годах. СКБ МТ и сейчас активно занимается новыми патентными разработками. О состоянии и особенностях этого рынка «Навигатору» рассказал директор компании Андрей Анисимов.

28.04.2023, 12:04

Коммерсантъ

Ирбитский химико-фармацевтический завод был создан в декабре 1941 года. Основой для предприятия стал московский завод «Акрихин», который прибыл из Кулавыны. Оборудование разместили на территории старого водочного завода. С 1992 года на предприятии освоено производство твердых нестерильных лекарственных форм. Напомним, производство лекарств в Свердловской области упало на 45% (с марта 2022 года по март 2023 года). За первый квартал 2023 года снижение производства лекарств составило 53%. В начале года в регионе возникли перебои в доставке местным аптекам ряда препаратов. Причина перебоев может заключаться в проблемах логистики и в низкой стоимости лекарств.

[zaoinsta.ru](http://zaoinsta.ru) | [aiz.ru](http://aiz.ru) | [kelmz.ru](http://kelmz.ru) | [petlmz.45i.ru](http://petlmz.45i.ru) | [uralpromproekt.ru](http://uralpromproekt.ru) | [ppproekt.ru](http://ppproekt.ru)

Отметим два филиала в городе Лысьва: завод холдинга "Борец" (производство кабеля и насосов для нефтянки) и завод холдинга "Форэннерго" (производство изоляторов для ЛЭП). В Кургане делали трансформаторы, но в 2021 году Курганский электромеханический завод атаковал кризис. В Петухово закрылся градообразующий литейно-механический завод. Проектные организации Ижевска ("Прикампромпроект") и Златоуста ("Уралпромпроект") продолжают работу.

[spp.ru](http://spp.ru) | [ravisagro.ru](http://ravisagro.ru) | [cherfa.ru](http://cherfa.ru) | [kurganselmash.pf](http://kurganselmash.pf) | [moloko45.ru](http://moloko45.ru) | [kurganmk.com](http://kurganmk.com)

В Челябинске делают лапшу федерального значения под брендом "Царь". Больше всего птицы на Урале забивают под брендом "Равис" (рядом с Челябинском). С другой стороны Челябинска (южной) производят огромное число яиц: как раньше, но лучше ("ЧЕПФА"). Курган специализируется на молоке: сохранили производство доильных установок на "Кургансельмаш", а само молоко продолжают делать на Курганском городском молочном заводе (бренд "Молоко зауралья"). Продолжает работу Курганский мясокомбинат (бренд не придумали).

## Конфликт в «Молоке Зауралья» ПРАВДА опустошит полки курганских магазинов, а фермерам перекроет доходы

Правительство Шумкова ситуацию игнорирует

24 января, 2024

«ВяткаТорф» заключила соглашение о поставках сельскохозяйственного торфа в КНР

13.12.2023 В 12:54



Что такое «Мерендинка»? Челябинцам это название знакомо очень хорошо. В этом году исполнилось 10 лет с первого выпуска легкого бисквита «Мерендинка». За 10 лет легкие бисквиты стали популярны по всей России. Жители нашего города везут «Мерендинки» в качес

7 сентября 2006, 16:00

**Стала известна дальнейшая судьба Башкирской содовой компании**

Экономика 14 АПРЕЛЯ 2023, 16:27

Башинформ\*

[znapitki.ru](http://znapitki.ru) | [dalmatovo.com](http://dalmatovo.com) | [orenkz.ru](http://orenkz.ru) | [mozhgasyr.ru](http://mozhgasyr.ru) | [slvz.ru](http://slvz.ru) | [usvz.ru](http://usvz.ru) | [vyatkatorf.ru](http://vyatkatorf.ru)

Курганский пивоваренный завод сохранил себя под брендом "Зауральские напитки". Хороши не только напитки, но и мемная реклама. Мимишный "Далматово" атакует рынок печенья с 2004 года, а в Челябинске пекут мерендинки ("Южуралкондитер"). В Оренбурге готовят сладкое для животных (Оренбургский комбикормовый завод), а Стерлитамак - федеральный центр соды ("Башкирская содовая компания").

Другой центр производства молока и сыра - Можга. Ребята ловко и гибко работают с рецептурой: на выставках стабильно побеждают, а на школьном питании могут съэкономить. В Сарапугле и Уржуме сохранили традицию производства крепкого алкоголя. Залежи торфа сосредоточены вокруг Кирова (Мирный и Светополянск). Осталось решить, что с ним делать...

# Что делать?

1. Централизация. Урал уже централизован. Например соседняя Сибирь страдает от расстояний, отсутствия Семей и Павлодара в транспортной сети и Петропавловска в торговой. Урал потерял Костанай с Уральском, но развитая ж/д сеть и кучность промышленных центров сгладили ситуацию. Причина "развитости" и "кучности" в индустриальных корнях: Урал изначально развивался, как промышленный район.

Задача централизации - повышение производительности труда. Для централизации нужно выбрать "точку роста" и накачать её ресурсами (специалисты, станки, транспорт). Перечислим "точки роста" и сформулируем их специализацию:

Центр стали организуем в Магнитогорске ("Магнитогорск сталь"). Собираем специалистов с Тагила, Челябинска, Златоуста, Аши и других городов. Относительно оборудования смотрим по ситуации. То, что можно перевести в Магнитогорск - перевозим (остальное с пользой доэксплуатируем на месте). Производство переводим на газ, строим новые печи (опираемся на опыт "Череповчанки"). В Тагиле сохраняем специалистов по литью рельс, а в Челябинске - труб. Организуем Научный центр стали ("Магнитогорск научсталь") для формулирования и организации новых методов литья. Упор делаем на мобильность (возможность быстро перевести производство) и производительность (меньше газа на единицу стали). Центр меди организуем в Пышме, которую объединяем с Екатеринбургом ("Екатеринбург медь"). Собираем специалистов и оборудование с Кирова, Каменска, Гая и Медногорска. Расширяем производство и организуем Научный центр меди в Екатеринбурге ("Екатеринбург научмедь"). Так же требуем мобильность и повышение производительности.

Челябинск делаем мировым лидером производства труб. Концентрируем специалистов и оборудование с Альметьевска, Первоуральска, Полевского, Каменска. Организуем научный центр и экспериментируем (трубы бывают разные). В Тагиле полноценно концентрируемся на обороне: к танкам добавляем арту, зенитки, БТРки и БМПшки. В рамках Тагильского центра обороны оставляем производство подвижного состава для военных нужд. Локомотивы и гражданский подвижной состав продолжаем производить в Екатеринбурге ("Екатеринбург магистраль"). Свозим в Екатеринбург оборудование из Челябинска и Оренбурга.

Пермь отдаёт реактивные системы залпового огня Тагилу и окончательно концентрируется на химии. Продолжаем производить топливо ("Пермь топливо"), полимеры ("Пермь полимер") и удобрения ("Пермь удобрения"). К Перми добавляем схожие промцентры в Тобольске ("Тобольск полимер" и "Тобольск научполимер"). Специалистов и оборудование из Нижнекамска перевозим в Альметьевск. Ижевск - центр оружия ("Ижевск оборона"). Ребята с "Молота" и "Златмаша" перезажуют, но остаются в деле. Сарапул - центр электроники (будем делать платы и все базовые элементы микроэлектроники). "Урал" с Миасса и оборудование с Нефтекамска перевозим на "Камаз": организуем два промцентра (авто и мото). Мотоциклы, как и автомобили, должны быть вездеходами (сохраним ирбитские традиции).

Чем больше масштаб, тем выше производительность труда. Поэтому "Магнитку" строили большой, а не маленькой и компактной. Технологии и размер делают "Череповчанку" самой производительной домной в истории металлургии. Отсюда проблема мобильности и уязвимости. Маленький беспилотник успешно топит большой корабль, граната из РПГ-7 останавливает бронетехнику, маленькая пуля убивает человека. Проблему защиты стратегических объектов будем решать через укрепрайоны, о которых ниже.

Про специалистов. Мы должны уходить от финцентризма в мышлении. Просто дать денег и получить результат - не получится. Деньги - это средство обмена. Чтобы обменять деньги на знания, - нужен знающий человек. Чтобы обменять деньги на модернизацию производства, - нужны сотни умелых людей. Они появляются из школ и университетов и только потом получится их купить (и то не всех). Про систему образования мы будем говорить в отдельном документе (она тоже требует модернизации). Продолжим про масштабную специализацию. Под Уфой организуем новый большой город вокруг Стерлитамака (прокладываем метро через Наумовку до Ишимбая и Салавата). Организуем центры: станкостроения, топлива, полимеров. Уфа остаётся центром производства топлива ("Уфа топливо"), полимеров ("Уфа полимер") и авиастроения ("Уфа авиа"). Перевозим специалистов и оборудование из Кумертау. Частью Уфы становится Благовещенск, думаем по Иглино.

Копейск официально делаем частью Челябинска. Между Миассом и Златоустом проводим ветку метро и организуем единый город. Продолжаем делать ракеты для обороны, расширяем производство ракет для космоса. Объединяем Усть-Катав с Юрюзанью и Трёхгорным через Вязовую. Продолжаем производство ядерных боеголовок для тех самых ракет и организуем производство всего необходимого для метро (переносим усть-катавские традиции на новые рельсы). Метро будем делать в каждом промгороде (наземное или подземное). Поэтому и рельс потребуется много.

Центры мирного атома организуем в Новоуральске ("Новоуральск атом") и Лесном, через который пускаем линию метро между Нижней Турой и Качканаром. Модернизируем Качканарскую ТЭЦ и организуем большой город энергетиков. Срачиваем Чайковский с Воткинском и организуем рядом с Нефтекамском ещё один город энергетиков. В Глазове продолжаем производить цирконий ("Глазов цирконий"). В Челябинске сохраняем центр производства цинка ("Челябинск цинк"). Готовимся к объединению Верхней и Нижней Салды с Тагилом через Покровское.

В Тюмени организуем главную диспетчерскую для всех трубопроводов России (газ, нефть, аммиак и другие). С НПЗ в Тюмени было слишком много проблем, а сталелитейный завод слишком молод, чтобы сложилась "традиция металлурга". Будем думать, что лучше: развивать промышленность или сосредоточить тюменцев на трубопроводах. Точно потребуется научный центр (для анализа методов прокладки труб внутри и между городами). В Екатеринбурге организуем научные центры градостроения и домостроения. К организации городского пространства активно подключаем художников (монументалистов потребуется много), а для домостроения разработаем типовые проекты малоэтажных зданий.

Севернее Перми объединяем Березники и Соликамск в ещё один центр химии (производство калийных, азотных удобрений и пороха для обороны). Продолжаем производство металлического магния и титановой губки. Новый город логично назвать Верхнекамском. Чуть южнее (в Губахе) организуем центр метанола и активно думаем, как его использовать. В Кирово-Чепецке продолжаем производство удобрений и фторопласта, а город объединяем с Кировом.

Производство меди из Кирова переносим в Екатеринбург. Производство клапанов сердца переносим в "сибирский треугольник" (Новосибирск-Томск-Кемерово). В Кирове организуем центр промышленных вентиляторов (свозим оборудование из Артёмовского и Глазова). К железнодорожным кранам добавляем производство кранов всевозможных задач и функций (перевозим оборудование с Челябинска и Магнитогорска). Делаем из Кирова разносторонний центр машиностроения. Перевозим оборудование с Краснокамска и организуем центр производства машин деревообработки и бумагоделания (Краснокамск объединяем с Пермью). В Кургане объединяем специалистов по металлоконструкциям: мостов и тоннелей потребуется много (в научном центре расширим представление о применении металлоконструкций). Варгаши объединяем с Курганом и организуем центр пожаротушения. Свозим оборудование из Кыштыма, Холуницы, Первоуральска, Александровска и организуем "Курган конвейер".

При рыночной экономике и либеральной идеологии машиностроение Урала было вынуждено перейти на инструменты для добычи энергоресурсов. Пробурили много скважин и придумали буровую установку "Екатерина". Специалистов и оборудование логично перевести в Северный край, где чувствуется недостаток промышленности.

В Оренбурге продолжаем перерабатывать газовый конденсат ("Оренбург газ"), а в Орске нефть ("Орск нефть") и никель ("Орск никель"). Развиваем производство редкоземельных металлов. Холодные ключи, Каргалу, Юный, Приютово, Павловку и Степановский делаем частью Оренбурга. Оборудование из Новотроицка перевозим в Магнитогорск, а город сращиваем с Орском. Оборудование с Гая и Медногорска уезжает в Пышму, которую сращиваем с Екатеринбургом.

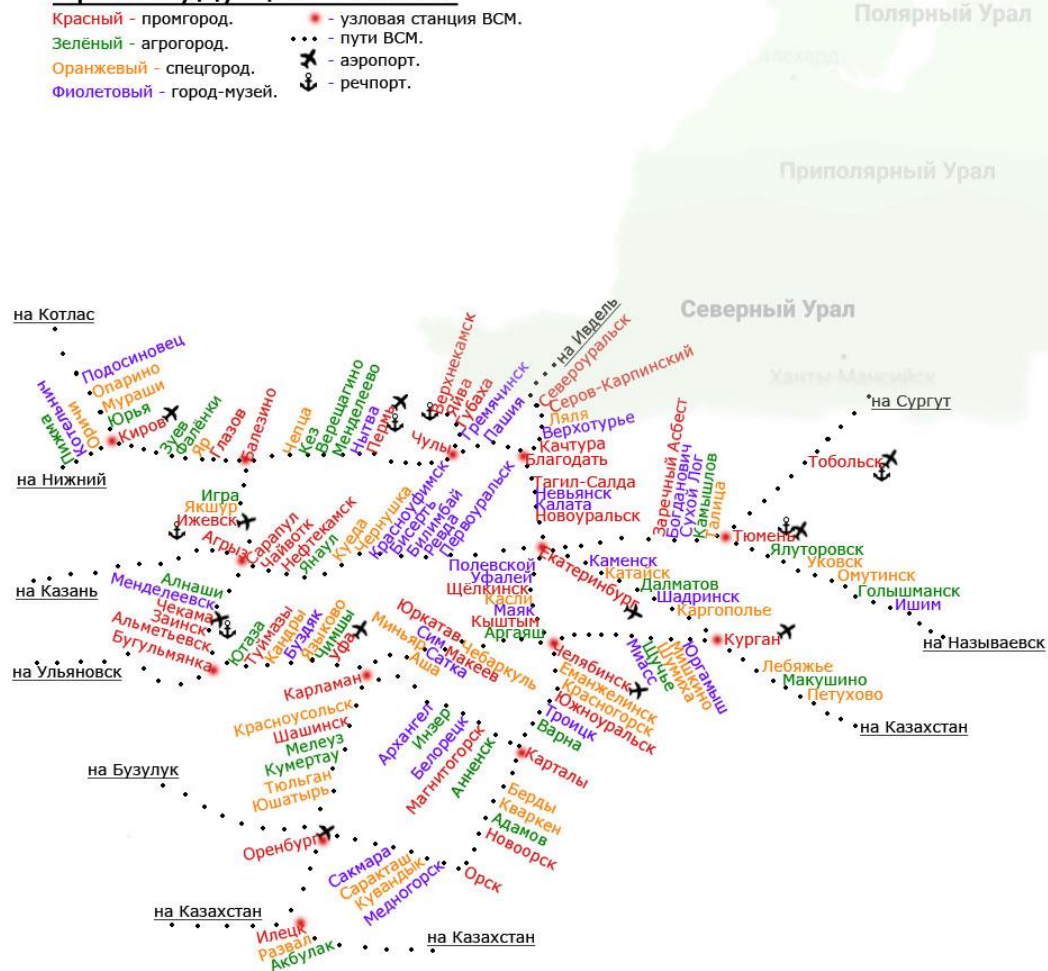
Остаётся алюминий. Уральский алюминиевый завод был активным участником Победы, но питается от ТЭЦ и не может быть модернизирован в полной мере (питание алюминиевого завода должно быть с ГЭС). Богословский завод в схожей ситуации, но ближе к Черёмухово и Ухте, где добывают бокситы (Североуральск объединяем с Черёмухово через Калью). Серов, Рудничный, Краснотурьинск, Карпинск тоже объединяем в новый город и организуем центр глинозёма. Из Каменска делаем город-музей.

2. Города. "Диктатура науки" подразумевает разделение городов по ролям. Большие города требуют метро и укрепрайон. Маленькие города специализируются на сельском хозяйстве, здоровье и памяти. При этом каждый город находится на магистрали (скоростной железной дороге). Посмотрим карту Урала будущей России:

## Урал будущей России

Красный - промгород.  
Зелёный - агрогород.  
Оранжевый - спецгород.  
Фиолетовый - город-музей.

• - узловая станция ВСМ.  
••• - пути ВСМ.  
✈ - аэропорт.  
⚓ - речпорт.



Специализацию промгородов мы сформулировали. Нам предстоит изменить отношение к метро: оно станет не просто обычным, а обязательным транспортом внутри города. Укрепрайон организует рядом с промзоной. Задачи укрепрайона:

1. Подготовка специалистов правопорядка.
2. Поддержание порядка внутри города и на свободной земле.
3. Организация обороны в случае военного конфликта.

В укрепрайоне работают военные и учёные. Внутри укрепрайона и промзоны организуем убежище, рассчитанное на количество жителей города. Таким образом на промзону и укрепрайон завязываются задачи безопасности, производства, науки. Задачу торговли решает развитие транспортной системы. Города чрезмерно разрастаются из-за плохой организации транспортной системы. Развитие ВСМ и освобождение путей для грузовых перевозок нормализует численность городов. Миллионников будут единицы, но промгорода будут явно больше агрогородов.

Агрород организуем вокруг элеватора. К элеватору привязываем производство муки, комбикорма, молока и яйца. Другая форма организации агророда - вокруг сада. К саду привязываем производство фруктов и овощей в теплицах. Государство занимается продуктами, которые удобно масштабировать. Остальное на частной инициативе.

Спецгорода специализируются на отдыхе и здоровье. Учитываем климат и создаём условия для оздоровления организма. Создаём удобную среду для людей без слуха, зрения, рук и ног. Спецсреда требуется для ребят с ЗПР и ДЦП. В спецгородах мы будем создавать условия для профилактики и лечения различных заболеваний.

Город-музей моделирует среду определённой эпохи: Котельнич (14 век), Подосиновец (16 век), Верхотурье (1598 год), Невьянск (основание поселения), Миасс (основание крепости), Первоуральск (1730-е годы), Сакмара (жизнь крепости), Архангел (1750-е), Бисерть (1760-е), Сатка (восстание Пугачёва), Белорецк (восстание Пугачёва), Шадринск (восстание Пугачёва), Пашия (1780-е), Билимбай (1820-е), Ревда (1840-е), Менделеевск (1860-е), Красноуфимск (1870-е), Троицк (1880-е), Полевской (1890-е), Сим (1890-е), Уфалей (деятельность РСДРП), Нытва (Первая мировая война), Богданович (1918), Буздяк (Гражданская война), Калата (1920-е), Ишим (1921), Сухой лог (1931), Медногорск (основание комбината), Каменск (Вторая мировая война), Маяк (основание завода), Гремячинск (1949), Юргамыш (1950-е).

Объединение городов естественный процесс, который надо ускорить. Промгорода включают в себя пригороды. Можно создать новый промгород из двух близлежащих городков. Два больших села удобно объединить в агрород. Маленькие города отлично подходят для организации спецгородов. Небольшие города с историей - музеев. Новому городу требуется новое имя (на карте я предложил свои варианты).

3. Транспорт. Города соединяет высокоростная магистраль, которую нам предстоит построить. Сейчас (апрель 2024) продолжается эксперимент с "ВСМ Москва-Санкт-Петербург". Наблюдаем за экспериментом и делаем выводы. Строить придётся много, иначе модернизация не случится.

Асфальт будет играть меньшую роль из-за климата и продуктивности. Одному ж/д вагону примерно равны два "Камаза". Советские локомотивы таскают по аккуратным рельсам шестьдесят пять вагонов за раз. Сопоставимые сто тридцать "Камазов" разбивают автодороги и создают пробки. Ещё и заморозки: асфальт не любит, когда его замораживают и размораживают. Железная дорога требует организации и капитальной стройки. Асфальт проще, но имеет свои минусы.

Авиасообщение тоже зависит от погоды, ограничено в грузоподъёмности и сжигает слишком много топлива. Локомотивы будем переводить на электричество, а сеть запитывать от ГЭС и АЭС (лёгкость перевозок зависит от избытка возобновляемой энергии). Авиация останется там, где обязательно быстрое действие. Речной флот сохраним для эстетики и отдыха.

4. Вахта. Города находятся на госземле. Вне городов могут быть объекты, которые работают на государство (например ГЭС). Заповедники отдалены от людей, но требуют заботы. Вертолёт и вахта решают проблему:

1. Обслуживания трубопровода, железных дорог, электростанций.
2. Работы в заповедниках и рекультивации земли.
3. Организации и проведения экспедиций.

В Кыштыме организуем два научных центра: "Кыштым научдеурбанизация" и "Кыштым научрекультивация". Деурбанизацию, рекультивацию начнём с Карабаша. Задача: берём наиболее пострадавшие земли и приводим их в порядок. Учимся на Карабаше, затем Бакал и другие населённые пункты. В Кыштыме организуем производство спецтехники для деурбанизации и рекультивации.

5. Свободная земля. Города, которые не связаны с железной дорогой, переходят на свободную форму существования. В каждом государстве есть граждане, которые не хотят жить по правилам и ненавидят государство. История нам подсказывает, что заставлять неправильно (раздувается репрессивный аппарат), а призывать к порядку бесполезно (девиантное поведение не является выбором, а следствие недостатка навыков и социализации). Надо создать условия для самоорганизации и отпустить людей, а на госземле модернизировать систему образования.

Порядок на свободной земле поддерживают военные. Будут появляться ОПГ и их придётся останавливать, иначе появится вторая власть и случится война. Свободная земля - это место для мирных экспериментов. Люди традиционных взглядов и хиппи торжествуют. Люди государственных взглядов переезжают на госземлю.

Жизнь в государстве подразумевает долг. Люди разделяют роли и совместно делают большие дела. При этом должен быть чёткий центр и жёсткая вертикаль. На свободной земле можно выстраивать горизонтальные системы: стремиться к комфорту и абсолютной любви, но вопросы с питанием и энергией придётся решать самим.

На Урале тяжело жить свободно, но проще чем на севере. Риск благородное дело, и в нашей традиции хватает опыта самоорганизации (северные поморы, южные казаки). Двадцатый век был опытом тотального государства. Это полезный опыт, потому что тотальное государство оттачивает методы наведения порядка. Повышение производительности труда без порядка - невозможно. Нам нужно повысить производительность, но сократить репрессивный аппарат. Для этого нужна свободная земля и образованные военные.

Наша армия должна быть самой сильной в мире. Это первая задача, с которой начинается модернизация. Сначала порядок, потом производительность. Сейчас ребята получают военный опыт, общество уже перестраивается. После Победы нельзя понижать требования! Нас ждёт война с внутренним беспорядком и безнравственностью.

Краткая справка:

1. Урал уже централизован. Ускоряем пути и повышаем производительность труда.
2. Десяток городов требует объединения. Есть города исторического значения.
3. ГЭС уже построены. Будем думать о Татарской, Башкирской, Южноуральской АЭС.
4. Производство алюминия, имплантов и буроборудования переносим к соседям.
5. Урал - центр стали, меди, цинка, циркония, титана, вооружения и удобрений.
6. В Кыштыме начинаем разработки по деиндустриализации и рекультивации.

## РАСПРОСТРАНЯЙ ИНФОРМАЦИЮ ОРГАНИЗУЙ СЕБЯ

---

ПОСЛЕ ПОБЕДЫ  
ДИКТАТУРА НАУКИ

